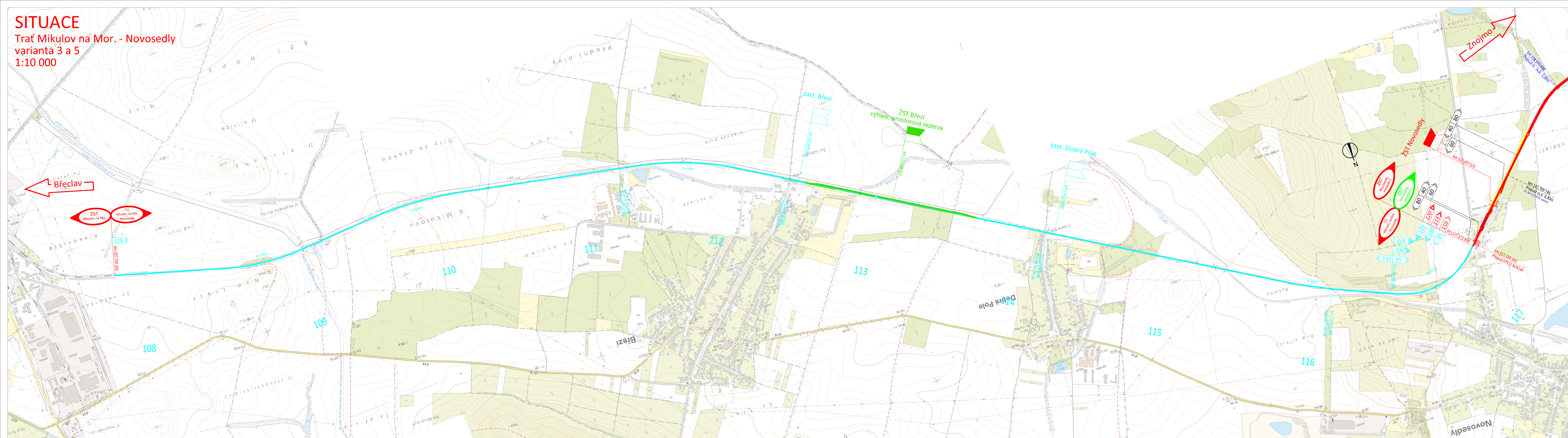


SITUACE

Trať Mikulov na Mor. - Novosedly
varianta 3 a 5
1:10 000



LEGENDA

KOLEJE

- Stávající
- Rušené
- Rekonstruované a nové
- Dodatečné zkapacnění (ve variantě 5)
- Var. řešení (úpravy na variantu 3)
- Prostorová rezerva
- Navazující stavby

MÍSTA NA TRATI

- Železniční stanice
poloha středu VB
- Zastávka
poloha poloviny délky nástupiště
- Odbočka
poloha odbočující výhybky

NOVÁ NÁSTUPIŠTĚ, PLOCHY PRO CESTUJÍCÍ

- RYCHLOSTNÍKY
- Navržená rychlost V150 (l=150mm)
- Navržená rychlost V130 (l=130mm)
- (při max. nápravové hmotnosti 18 t)
- Navržená rychlost V (l=100mm)

VYVOLANÉ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ

NAVAZUJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ

VYVOLANÉ ÚPRAVY VODNÍCH TOKŮ

NOVÉ A REKONSTRUOVANÉ MOSTY

OBJEDNATEL:



SPRÁVA ŽELEZNIC,
státní organizace
DLAŽDĚNÁ 1003/7
110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO

ZHOTOVITEL:



AFRY CZ s.r.o.
MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
tel.: +420 277 005 500
www.afry.cz

PODZHOTOVITEL:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
KOUNICOVA 26
602 00 BRNO
tel.: +420 972 625 804
www.sudop-brno.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. VLADISLAV ŠEFL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK

VYPRACOVAL:

Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK

KONTROLOVAL:

Ing. PETR ROTSCHEN

NÁZEV PROJEKTU:

STUDIE PROVEDITELNOSTI
ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO

ČÁST:

SITUACE V RASTROVÉ ZÁKLADNÍ MAPĚ

PŘÍLOHA:

TRAŤ MIKULOV NA MOR. - NOVOSEDLY, VARIANTA 3 A 5

KRAJ:

JIHOHMORAVSKÝ

DATUM:

02/2022

STUPĚŇ:

STUDIE PROVEDITELNOSTI

MĚŘITKO:

1:10 000

Č. ZAKÁZKY:

2019/0160

ČÁST DOKUMENTACE:

B.2

ČÍSLO PŘÍLOHY:

7